



# Dieseltreibstoff, SAP Nr. 2119.2930

## Technisches Datenblatt

### 1. Eigenschaften und Einsatz

Beim Dieseltreibstoff handelt es sich um ein sogenanntes Mitteldestillat mit einem Siedebereich zwischen 170°C und 380°C. Der bei der Armee eingesetzte Dieseltreibstoff entspricht einem Ganzjahresdiesel und ist somit für den Sommer und den Winter geeignet. Er enthält keine Anteile Biodiesel aus Fettsäureestern und kann daher über eine längere Zeit gelagert werden. Dank der konstant hohen Dichte des Treibstoffs kann mit einem geringeren Verbrauch und einer verbesserten Leistung gerechnet werden. Der Dieseltreibstoff ist schwefelfrei (<10ppm S).

Ab 2025 kann der Dieseltreibstoff in Abhängigkeit der Charge auch Anteile an synthetischem, paraffinischem Diesel aus HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) enthalten.

### 2. Leistungsniveau / erfüllte Anforderungen

- SN EN 590, Klasse 0

### 3. Spezifikationswerte (Auswahl)

Eigenschaft	Grenzwert	Typischer Wert	Einheit	Prüfmethode
Aussehen	-	Leicht gelblich	-	Visuell
Dichte bei 15°C	815 bis 845	830	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Cloudpoint	max. -10	-12	°C	EN ISO 3015
CFPP	max. -20	-27	°C	EN 116
Flammpunkt	min. 55	65	°C	EN ISO 2719
Schwefelgehalt	max. 10.0	6	mg/kg	EN ISO 20846
Cetanzahl	min. 51.0	53	-	DIN EN 16715
Polycyclische Aromaten	max. 8	2	% (m/m)	EN 12916
Gehalt an FAME	max. 7	< 0.5	% (V/V)	EN 14078/A

### 4. Erhältliche Gebinde

Nur bulk ab Tankanlagen, Tankstellen oder in Betriebsstoff-Betankungscontainer erhältlich.